



安全驾驶手册

(驾驶员读本)

厦门金龙联合汽车工业有限公司
2017年7月

目 录

第一章 “五过五要”安全驾驶技巧·····	01
第二章 特殊天气和道路条件下的驾驶技巧···	09
第三章 防范与电动车发生事故的驾驶技巧···	11
第四章 如何防范客伤事故·····	13
第五章 如何防范疲劳驾驶·····	14
第六章 各种突发紧急状况的应急处理·····	15
附表一：常见仪表符号含义·····	20-21
附表二：安全和逃生设备的使用说明·····	22-28

第一章 “五过五要” 安全驾驶技巧

第一节 过交通路口，要控制车速

一、“过交通路口，要控制车速”的安全驾驶规范

1.严格控制车速不得超过30公里/小时，严格按导向车道、交通标志标线行驶，不抢道争行，不随意变更车道。

2.在有交通信号灯控制的交叉路口，严禁抢黄灯、闯红灯，做到“宁停三分，不抢一秒”。

3.左转弯、右转弯时减速慢行，要让行人和优先通行的车辆先行;遇有同车道前车正在等候放行信号时，依次停车等候。

二、安全驾驶技巧

1.过所有的交叉路口都要提前减速，是绿灯也要减速！防备横向路面的机动车、电动车闯红灯强行通过路口与之发生碰撞事故。

2.过交叉路口要有预见性，在信号灯变黄灯时

即迎立即停车候行，避免抢黄灯通行时追尾前方紧急停车的车辆。

3.如果在交通路口因前车遮挡信号灯,发现自己过了停止线界线正在闯红灯，立即将车辆停下，也不要倒车，这样既可减轻交通违法记分扣罚（闯红灯记6分罚200元、路口越线停车记2分罚100元），又可挽回可能发生的事故。

4.先行原则：在有交通信号灯的交叉路口，准备进入环形路口的机动车让已在路口内的机动车先行。在没有交通信号灯的交叉路口，转弯的机动车让直行的车辆、行人先行；相对方向行驶的权利转弯机动车让左转弯车辆先行。

第二章 过人行横道，要礼让慢行

一、“过人行横道，要礼让慢行”的安全驾驶规范

公交车“礼让斑马线三步曲”操作规范：

30米减速：距斑马线30米外就要松开油门

提前减速；

20米观察：距斑马线20米外，车速要减到15公里/小时，并左右观察斑马线附近行人和非机动车的动态；

10米停车：距斑马线10米内有行人通过斑马线时，公交车必须停车礼让，且驾驶员举起右手示意行人优先通过。

二、安全驾驶技巧

在安装有信号灯、监控系统的主要斑马线路段，如因不注意观察信号灯的转换，驾驶员在意识到已越线闯灯后，应及时停车，将车辆停在斑马线上或过斑马线停车礼让。

第三节 过公交站台，要减速变道

一、“过公交站台，要减速变道”的安全驾驶规范

1.进站前应提前至少30米减速，同时要开启右转向灯，观察右后视镜，从中间车道变更到最

右边车道驶近站台，严禁进站抢道或突然变道。

2.跟着非机动车缓慢平稳进站，不逼行、不追赶电动车，注意避让行人和非机动车。

3.进站车辆要停直、停正、停稳，与前车保持不少于2米安全距离，然后严格按车门制度，先打开后门下客，再开前门上客。

4.在综合站点，要按顺序依次缓慢进出站，严禁超车进站；如遇有车辆从右侧违法超越，要减速让道，必要时停车让行。

5.出站时必须观察左后视镜，在确保安全的前提下，开启左转向灯，缓打方向盘，平稳起步驶入主车道。

二、安全驾驶技巧

1.进站提前30米减速，停车平稳，严格执行车门制度，忌急刹、急停、急开门，避免造成公交车相互追尾的涉险事故和夹摔乘客受伤。

2.车辆驶离站台时，要回头观望一下车厢乘客是否已全部坐稳扶好，确认无误后，平稳换挡起

步，忌加速起步、抢道或突然变道，避免因车辆起步惯性导致刚上车的乘客失去平衡摔倒。

3.进出站需要借道通行的，注意避让行人和非机动车。

4.在关闭车门的过程中，若有乘客被车门夹住（尤其是老人和小孩），不要急着开门，要叫车厢乘客帮忙用手拉住被夹的老人或小孩，避免开门后造成老人、小孩跌地摔伤造成二次伤害。

第四节 过十字路口，要注意观察

一、“过十字路口，要注意观察”的安全驾驶规范

1.严格按信号指示灯和导向车道行驶,严禁抢黄灯和闯红灯，不争道抢行；

2.控制车速不得超过30公里/小时；

3.要注意观察正前方的电动车、斑马线上行走缓慢的行人,以及左右紧贴车身前行的电动车；切忌加速直行或转弯，以致紧急刹车、避让不及

造成交通事故和客伤。

二、安全驾驶技巧

1.路口左转绕大弯：在路口左转弯时，很多驾驶员有抄近走的习惯，转小弯把车开过去，很容易占了左边的车道（逆行）。一旦左边车道的车辆与你发生交通事故，你将会负全部责任。

2.在有信号灯指示的十字路口，如果是箭头指示右转的，红灯亮时，是不允许右转的；如果右转指示灯不是箭头而是圆灯时，红灯亮时，可以右转，但要避让有先行权的行人和车辆先行。

3.十字路口左转弯待行时，方向盘要打直，并拉起手刹，防范万一有车从后面追尾把公交车往前推，同时推到对面的快速车道与对面车辆碰撞发生事故。

第五节 过复杂路段，要谨慎驾驶

一、过铁路道口

1.做到“一慢、二看、三通过”；

2.必须与前车保持足够的安全跟车距离，待前车完全驶出铁轨后，才能起步上铁轨并减速平稳通过；

3.必须谨慎操作，确保车辆不熄火，控制车速不超过15公里/小时；

4.严禁超车，严禁空挡滑行；

二、过隧道

1.提前减速，控制车速不超过30公里/小时，开启近光灯、小灯和车厢灯；

2.与前车保持必要的安全距离，避免追尾事故；

3.严禁超车、严禁超速，不随意变更车道或无故停车；

三、过窄桥、窄路

1.一定要遵循“慢”字诀，严格控制车速不超过20公里/小时，严禁越线超车；

2.与前车必须保持足够的安全跟车距离。

3.与路边的行人、非机动车保持横向安全距

离。在双向混行的车道行驶时，尽量离路边的行人、非机动车远一点，往路的中间靠。因为对面的车彼此能看到，而路边行人和自行车是背对你的。

4.若遇对向车道强行超车、会车可能发生正面碰撞时，驾驶员应立即紧急制动并顺车转向，使正面碰撞变为侧面刮擦，减少碰撞的车损程度和自己可能遭受的危险。

四、过高架桥、立交桥（环岛）

1.按导向车道行驶，在过转盘、匝道急转弯时谨慎慢速驾驶，防止碰刮或追尾其它车辆；

2.准备进入环形匝道路口的车辆要让已在路口内的机动车先行。

五、过市区交通流量大的路段

1.按交通信号灯指示行驶，严禁抢黄灯、闯红灯，严禁争道抢行；

2.注意观察车身周围行人、非机动车的动态情况，谨慎慢速行驶，必要时停车让行；

六、过漫水路（桥）

1.必须先停车察明漫水路段的水情（水深不超过轮胎的1/2），确认安全后，挂低速档缓慢通行，控制车速不超过20公里/小时；

2.如遇积水较深路段（水深超过轮胎），要及时报告相关人员更改临时行车线路，禁止盲目通行；

3.涉水过后，驾驶员应挂低速档行驶，并反复使用制动进行“磨刹车”，以排除刹车片和制动鼓的水分,恢复制动效果。

第二章 特殊天气和道路条件下的驾驶技巧

一、雨雾天气驾驶

1.行驶中遇到雨、雾天气，或路灯照明不良，或阴暗天气能见度在30米以内时，驾驶员应开启示宽灯、雾灯、大灯、小灯,使自己能清楚地看

见车外道路和障碍物，放慢速度，最高时速不超过20公里。在没有安全保证时，不准盲目通行，必须停车瞭望，察明情况，确认安全后通行。

2. 行驶中遇到特别恶劣的气候环境，如：雨雾天气能见度小于30米、道路结冰，无法确保行车安全时，驾驶员可不经请示直接在道路安全地带停驶车辆，同时通过电话向分公司相关人员报告，并向乘客做好宣传解释工作。

3. 雨天遇积水路段要降低车速，避免积水溅到路边行人身上。

二、夜间行驶

1. 公交车夜间在城市道路行驶不要开远光灯，从明亮的主干道路转弯进灯光较暗的支路、小巷时，一定要提前减速慢行、打转向灯，同时闪两下大灯，提醒支巷、小路可能的行人和车辆，给别人和自己避让的空间和时间。

2. 公交车夜间行驶中如遇迎面来车使用远光灯时，要保证靠右行驶，应及时用远、近灯光交

替变化，提示对方。若对方不变灯光且严重影响视线，应逐渐减速，必要时将车辆停于一旁，确保安全行车。

三、进出场站

1.车辆进出场站需低速行驶，车速控制在5公里/小时，注意避让场站门口经过的行人和其他车辆；

2.注意观察场内其他车辆和场内人员的动态情况；按顺序出场，不争先抢后。

第三章 如何防范与电动车发生事故

一、要保持良好心态，有顾全大局的意识做到不主动造成事故。在机动车、非机动车分道行驶的路段，对驶入机动车道的电动车不逼行、不追赶、少按喇叭催促。

二、在机动车、非机动车混行的路段，与其

他车辆保持前后左右的安全空间距离，遇紧急情况时使自己有足够的时间和空间采取应对措施，避免事故发生。

三、在交通尚峰拥堵的路段借道非机动车道行驶时，严格控制车速，注意通过两侧后视镜随时观察电动车的动态情况。

四、交叉路口右转弯时车速不要太快，注意观察和避让直行的车辆、行人先行；转弯弧度不要过大，避免碰刮右侧紧贴车身行驶的电动车。

五、进公交站台时，跟着前方电动车缓慢平稳进站，不逼行电动车；要尽量靠边停靠，避免电动车钻驶进公交站台边，碰伤上下车的乘客。

六、如果遇其它车辆阻碍不能靠近站台停靠，不要急于打开车门，要通过右后视镜观察，等电动车通过后再打开车门，同时提醒乘客下车时注意避让电动车。

第四章 如何防范客伤事故

一、行驶中应注意时刻保持安全跟车距离，避免因前车紧急停车、减速时踩急刹车导致车上乘客受伤。

二、严格执行公司车门制度，车辆进站停稳后开门，关好车门后再起步。

三、乘客上车后，注意观察监视器、后视镜，确认车厢无乘客下车后关闭后门、车下无乘客再上车后关闭前门，预防开关门的半途中乘客被夹住后又松开车门时跌地受伤。

四、车辆进站停车、出站起步时要保持平稳，避免急抬离合、急加油或急踩刹车的现象。起步时要注意观察车身四周情况，打左转向灯，确认安全后用1档起步，注意离合器和油门的配合，

五、在车辆运行时，在确保安全行车的前提下，应注意观察车厢老年乘客是否随意走动、随

意更换座位、随意更换扶手位置，及时用语音提示制止其上述行为，避免车辆急刹车或遇突发情况时造成老年乘客摔伤。

第五章 如何防范疲劳驾驶

一、预防疲劳驾驶的方法

- 1.要保持正常的夜间睡眠，睡眠时间一般不少于6小时；
- 2.要在上岗前对自己和站务员进行精神状态、休息时间的岗前安全确认；
- 3.要在行车时保持驾驶室空气畅通，温度和湿度适宜，心情平和；
- 4.要养成良好的生活习惯，经常运动锻炼身体，多吃防止疲劳的食物；
- 5.不要服用使人困倦的任何药物；
- 6.不要长时间驾驶车辆，每趟车回到车场要落地休息至少5分钟。

二、出现疲劳驾驶情况的处置措施

1. 驾驶员在上岗前，若出现睡眠不足、服药后精神状态不佳等情况时，千万不能怀着侥幸心理上岗驾驶运营车辆，应主动、如实向当班站务员报告睡眠时间和原因。当班站务员知情后，应安排其立即休息和停止运营，确保行车安全。

2. 驾驶员在运营途中，若察觉到自己有打瞌睡现象无法确保继续安全行车时，切忌心怀侥幸，强行驾驶车辆，要立即将车辆停靠在安全地带，并将乘客有序转乘同线路其它车辆。同时向分公司当班站务员或安全科人员报告。

第六章 各种突发紧急状况的应急处理

一、驾驶员突发疾病

驾驶员行车中突然感到身体不适时，应立即开启危险报警灯警示其他车辆，选择安全地带停车，打开车门告知乘客，并清求乘客拨打急救电话进行救治。

二、乘客突发疾病

驾驶员行车中发现乘客突发疾病时，要将车辆靠边安全停放，询问突发疾病乘客有没有身携带药物，如果没有携带药物或病情不清楚或乘客已昏迷，应立即拨打120求救，或在征求其他乘客同意的情况下直接将病人送往最近的医院；如果在交通高峰期时可以求助交警。

三、行人、牲畜突然横穿道路

公交车在郊区道路行驶，因为车速会比在城区道路行驶时相对较快，遇行人、牲畜突然横穿道路时，会对行车安全造成极大的威胁。当发现有行人、牲畜横穿道路时，驾驶员应立即踩下制动踏板，减速或制动停车。严禁不考虑车辆行驶环境及其他车辆情况而急转方向盘避让，避免酿成不可预计的严重事故。

四、车辆起火

车辆起火初期是最佳的灭火时机。驾驶员应冷静果断的判明失火部位及起火大小，并采取相

应的灭火措施。当车辆发动机出现冒烟等异常情况时，驾驶员应迅速停车，切断电源，打开车门让乘客下车，然后取下随车灭火器，对准起火部位进行扑灭。

当车厢乘客携带货物起火时，驾驶员应立即将车辆驶离重点要害地点（人员集中场所、加油站等），靠边停车、开门断电、疏散乘客、报119火警，并采取紧急救火措施；救火无效时，驾驶员应迅速逃离火灾现场。

五、制动失效

行车中突然发现制动失效，驾驶员应开启危险报警灯并尽快停车。普通车辆应快速把档位降至低档，但应注意避免发动机熄火；装有发动机排气制动器或缓速器的车辆可以利用上述辅助制动装置减速。同时，观察行车地形，利用坡道或天然障碍物辅助停车。

无紧急情况时尽量不要使用紧急制动，发现前方车距过近、红灯等应提前制动减速，及时发

现制动是否正常。

六、转向失控

车辆在一般路段发生转向失控时，驾驶员应当尽快减速，避免使用紧急制动减速停车，以防车辆甩尾侧滑。在弯道、窄路等复杂路段发生转向失控时，驾驶员应立即松抬加速踏板，迅速制动，将车辆及时停下来，以防车辆冲出路面或与其他车辆发生碰撞。

七、车辆爆胎

后轮爆胎时，驾驶员应紧握方向盘，尽量控制车辆方向，并轻踩制动踏板，让汽车缓慢停下。

前轮爆胎时，驾驶员应双手紧握方向盘，全力控制住行驶方向，切不可紧急制动和急转方向盘；应松抬加速踏板，采取断续制动，尽量保持车身正直向前，控制车辆直线行驶。待车自然慢下来后，观察后视镜，在确定后方无来车或后方

车距足够的前提下，开启转向灯，轻转方向盘靠右缓慢行驶，靠路边停车，设置警示标志。

八、车辆侧滑

在冰冻、湿滑和沙石等路面上空挡滑行、猛转方向盘、紧急制动和加速等都极易造成车辆侧滑。当车辆发生侧滑时，驾驶员应避免猛转方向盘和紧急制动，而应立即松抬加速踏板，同时稍向侧滑的一方转动方向盘，使车身摆正，再及时回正方向盘，稳住车辆方向，回复正常行驶状态或靠边停车。

附表一：常见仪表符号含义

仪表符号含义

序号	名称	图标	序号	名称	图标	序号	名称	图标
1	右转向灯		12	刹车片磨损		23	SCR报警	SCR
2	左转向灯		13	水温报警		24	停车检查警告	stop p
3	空气悬架高度		14	机油压力报警		25	油水分离器	WIF
4	缓速器		15	气压1报警		26	示廓灯	
5	防测滑		16	气压2报警		27	水位报警	
6	巡航	CRUISE	17	制动灯		28	电源总开关	
7	前照灯总开关		18	驻车制动灯		29	集中润滑	
8	倒车		19	前雾灯		30	空调开关	A/C
9	ABS故障		20	后雾灯		31	燃油滤报警	
10	发动机预热		21	远光灯		32	空滤报警	
11	排气制动		22	近光灯		33	防冻器	

序号	名称	图标	序号	名称	图标
34	左仓门		45	倒档指示	R
35	右仓门		46	空挡指示	N
36	后仓门		47	充电指示	
37	发动机仓温		48	电压过低指示	
38	车内温度		49	发动机故障灯	
39	车外温度		50	发动机起动	
40	前乘客门		51	发动机保养	
41	后乘客门		52	发动机停机	
42	紧急故障灯		53		
43	安全带	S	54		
44	驻车指示	P	55		

灭火器检查

干粉灭火器的缺点是容易结块，因此，半年以后就要经常检查干粉是否结块、储气瓶内二氧化碳气体是否泄漏。方法是：

1. 车用灭火器和日常生活中使用的灭火器一样都有保质期，超过保质期的应及时更换；
2. 灭火器上的内压显示器通常分为三个区，即绿区、黄区和红区，如果指针指在绿色区域内，表示该灭火器可以正常使用；
3. 在黄区内则表示灭火器已经接近最后的使用期限；
4. 如指针指向红色区域，则说明内部压力已泄漏无法使用，应赶快送更换新灭火器。



发动机仓灭火器的使用

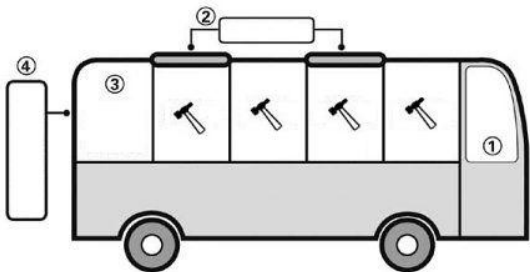
脉冲干粉灭火器安装在发动机舱内，当舱内起火，温度达到170度以上时，灭火器自动弹开，喷出干粉剂灭火。



也可以使用手动方式打开灭火器，手动按钮位于工作台上，司机易于触摸到；打开防护罩按下按钮即可

安全锤的使用

使用安全锤尖头猛击车窗的四角和边缘，然后将整块玻璃推出窗外。若敲击中间部分，窗口破损部位较小，突破时间慢，不利于乘客快速逃出。



侧窗、后风挡、乘客门玻璃一般为钢化玻璃，使用安全锤可以击碎，前档玻璃为夹胶玻璃，能击破，但不容易碎裂。

安全顶窗的使用

紧急情况下，可以根据操作说明从车内推出两个安全顶窗，进行逃生：

1. 双向推开安全顶窗
2. 拉去塑料防护罩
3. 旋转旋钮90度并推出



保险/继电器的使用

1. 过电流保护装置，对整车电气系统的可靠、安全运行起着至关重要的作用；
2. 在熔断器熔断后和继电器损坏后，必须换同等规格容量以及同质的熔断器和继电器。



黄色	5A保险丝
咖啡色	7.5A保险丝
红色	10A保险丝
兰色	15A保险丝



厦门金龙联合汽车工业有限公司

地址：福建省厦门市集美区金龙路9号 邮编：361023

电话：400-886-6700 网址：www.king-long.com.cn