

金龙客车安全设备系列简介

按照交通运输部颁布《营运客车安全技术条件 JT/T 1094-2016》、《GB7258-2017 机动车运行安全技术条件》标准的规定。我司在设计制造客车时，已充分考虑乘员的安全保障问题，在车内设置应对各种突发情况的安全设备，在出现紧急状况时，司乘人员可以使用这些安全设备实现紧急撤离。

一、出口、应急出口（应急门、应急窗及撤离仓口）

出口 exit

指乘客门或应急出口。





乘客门 应急门



根据车型不同，设置数量不等的出口及应急出口，在应急出口的明显位置均粘贴有“应急出口”标识。

应急出口 emergency exit

指应急门、应急窗或撤离舱口。

应急门 emergency door

仅在异常、紧急情况下作为乘客出口的车门。











提醒：此应急门锁为紧急情况下使用！

在车身左侧，后轮附近设置 1 个应急门，发生紧急情况时，按照上面使用说明在车内可打开应急门。



车长大于 9m 的营运客车，无论车身左侧是否设置驾驶员门，均应在车身左侧设置符合 GB 13094 《客车结构安全要求》要求的应急门。

救援人员可击碎手柄玻璃，转动红色手柄也可在车外打开应急门。

应急窗 emergency window

仅在紧急情况下作为乘员出口的车窗。

车长大于 9m 的营运客车，左右两侧应至少各配置 2 个外推式应急窗；车长大于 7m 且小于或等于 9m 的营运客车，左右两侧应至少各配置 1 个外推式应急窗。外推式应急窗应符合 QC/T 1030 《客车外推式应急窗》的要求，其安全标志颜色应符合 GB 30678 《客车用安全标志和信号信号信息》的规定。

提醒：非紧急情况下严禁触动把手！

撤离舱口 escape hatch

仅在紧急情况下供乘客作为应急出口的车顶或地板上的开口，即安全顶窗和地板出口。

安全顶窗

根据车型不同均在车顶配置 1-2 个安全顶窗。

有些型号安全顶窗除平时可用于通风换气外，还具有空气净化功能。

若车辆出现侧翻情况，其他逃生出口因变形或实物遮挡无法开启时，可通过旋转手柄推出，外推安全顶窗盖子从出风口逃生。

车顶有明显的“应急出口”标识，顶窗盖子上明显部位粘贴有旋转手柄开启使用方法，以备不时之需。

安全出口位于客车顶棚上，当车发生危险时，请按上面图示和说明打开安全出

二、安全锤、自动爆玻器

安全锤

车辆配置数量不等的安全锤，安装位置在侧窗立柱上。

当紧急情况发生时，可立即使用安全锤将固定玻璃或推拉窗玻璃击打“紧急时敲碎安全玻璃 敲击点”，击打玻璃窗的四个角用力破玻后逃生。

应急窗附近应安装符合 QC/T 1048 《客车应急锤》要求的应急锤，应急锤取下时应能通过声响信号实现报警。

安全锤位于应急窗旁，当发生危险时请拿下安全锤砸开应急窗，便于乘客逃生。



应急窗开启方式

驾驶区附近应配置 1 个应急锤。

自动爆玻器

未配置内外开启式尾门的营运客车后围，应配置 1 个外推式应急窗或击碎玻璃式应急窗。当配置击碎玻璃式应急窗时，其附近应配置具有自动破窗功能的装置，该装置的破窗功能应符合 JT/T 1030 《客车电磁击窗器》的规定。



在后挡玻璃处设置自动爆玻器及安全锤各一只，自动爆玻器起爆后，还可采用配置在爆玻器旁边的安全锤击打未完全破碎玻璃，扩大逃生出口大小。

自动爆玻器安装在应急玻璃上，当发生危险时，按下仪表左侧的“击窗器开关”，玻璃自动裂开 然后用安全锤击打 即可击碎玻璃后逃生。

若配置自动破窗器，应设置自动破窗器开关。为车用自动爆玻器开关，用于在紧急情况下手动电控启动自动爆玻装置。

本品采用翻盖按钮压片的启动方式，提升产品的安全、可靠性，有效的避免产品的误动作。

三、乘客门应急控制器

紧急情况下，当客车静止或以小于或等于 5km/h 的速度运行时，每扇动力控制乘客门无论是否有动力供应，都应能从车内打开，当车门未锁住时，也能通过应急控制器从车外打开。应急控制器应符合 GB 13094《客车结构安全要求》的要求。

操作乘客门应急控制器 8s 内应使乘客门自动打开或用手轻易打开到相应的乘客门引道量规能通过的宽度。

警告：仅限紧急情况下使用，转动旋钮后立即离开

提醒使用者，在车外使用乘客门应急控制器开门时，在旋转红色按钮后需及时收回手臂，避免乘客门打开时发生磕碰伤。

乘客门应急控制开关位于车门外和车内门框上方，应急时请转动红色手柄，推开车门。

特别注意：乘客门应急控制开关仅用于应急状态，车辆在行进时，请勿转动门应急开

驾驶区设置车门应急开关，用于应急状态，车辆在行进时，请勿转动门应急开关，以免发生危险。

若配置动力控制乘客门，应设置易于驾驶员操作的乘客门应急开关；

四、灭火器、自动灭火弹

灭火器

在驾驶区和乘客区设置有干粉灭火器，用户应认真阅读灭火器使用说明和注意事项。灭火器根据安装位置不同有立式、卧式两种。在驾驶区一般采用立式；在乘客座椅下采用卧式。

在明显位置粘贴有灭火器位置标识，指示灭火器所在位置便于及时取用。



自动灭火弹

五、安全带

安全带是指用于车辆骤然减速或撞车时通过限制佩戴者身体的运动以减轻其伤害程度的总成。

佩戴安全带：将锁舌的一端插入属于本座椅的带扣锁的一端，直到听到啮合的声音。请拉一下两端的安全带，检查是否扣合完好。

为了您的安全，每次行驶前请系好安全带。

安全带解锁：用手指按下安全带锁扣上的红色按钮，锁舌在弹簧力的作用下弹出，即安全带可脱开。



有报告显示，在车辆发生严重交通事故时，有没有佩戴安全带，乘客所受到的伤害程度会有天壤之别，因此我司生产车辆配置足够数量的安全带，保障司乘人员的安全，并装备乘客安全带提醒装置，提示客户使用安全带。

除上述所示安全设备外，我司车辆还配置保障车辆安全的ABS\EABS 各种主动安全配置和设施，可为司乘人员提供安全舒适的驾乘，请广大客户放心使用我司生产的车辆。