

一、伊顿并联系统

▪ 8.3、AMT 变速箱的润滑

- 变速箱采用厂家认证过的长效合成润滑油——Synthetic CD50（油品供应商科宁的编号为：Emgard 2979 SAE50），一台变速箱的用油量约为 10

升；

- 请确保油面和加油口持平。手指可以碰到油面并不代表油面高度正确。正确油面见下边的示意图。注：加油时，不要将发动机油和变速箱油混在一起。



润滑油更换周期：每 16000 公里，检查油面高度，有无泄漏；每 30 万公里（见注释）更换润滑油；

注：当车辆行驶里程达到 100,000 公里时，需要抽取变速箱润滑油，以检查润滑油的状况，并确定最终的换油里程。

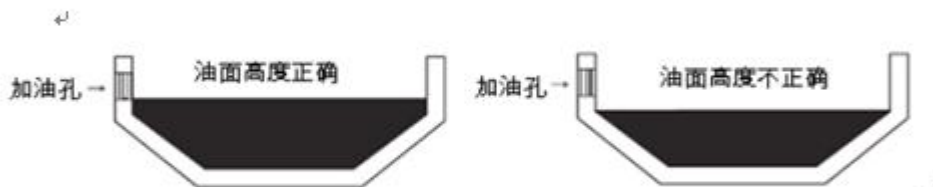
二、绿控并联系统

、AMT 变速箱的润滑

变速箱采用厂家认证过的长效合成润滑油：GL-4 80W/90，一台变速箱的用油量约为 10.5 升；

请确保油面和加油口持平。手指可以碰到油面并不代表油面高度正确。

正确油面见下边的示意图。注：加油时，不要将发动机油和变速箱油混在一起。



润滑油更换周期：首保为 5000km 或使用 125 小时，后续更换周期则为 90000Km/2000 小时（先到为准）。

三、松正混联系统

8.3、变速箱

8.3.1 维护要求

- (1) 检查变速器的固定联接及气动执行机构状况。车辆在行驶中由于路况因素产生的振动或大起大落，会使变速器和发动机、车架、法兰连接处的联接件松动，所以每行驶 1200-1400Km，应检查紧固。
- (2) 变速器的密封情况。检查壳、盖外部是否有油迹。检查一轴端、输出轴端密封状况。油封、油封唇口经使用会逐渐被磨钝，油封自紧弹簧弹力降低，油封密封作用减弱而发生漏油。而因漏油使润滑油缺少，导致润滑不良，零件磨损加快，建议变速器油封 2 万公里更换一次。
- (3) 排气阀。由于其安装位置及密封性，易造成油泥将排气阀堵塞。堵塞后变速器运转会使内部气压升高引起漏油。建议每 1000 公里检查一次，疏通排气阀。
- (4) 润滑。变速器对油品、油质、油量有严格要求。推荐使用润滑油：GL-4 80W-90，一台变速箱的用油量为 6-8 升。
- (5) 油量。加注油量已经标注在变速器铭牌上，油量为 8L，首次或大修后多加 0.5 升。润滑油加注只能是同品牌、同生产厂家的润滑油。
- (6) 油量检查。车辆放在水平路上，在扯下变速器侧面上有一油面检视螺塞孔（涂有红色标记），用 17 梅花扳手拧松油塞，润滑油如能从该检视孔溢出或能以孔中心轴线平视看到油液，就代表油量适宜。建议 1000 公里检查一次。
- (7) 换油期。首保在新车出厂行驶 5000Km 进行首次强制换油，清除新变速器走合期磨合下来的金属颗粒及杂质。换油时应仔细清除放油塞磁芯上的粘附的金属及杂质。后续更换周期为 80000Km/1 年（先到为准）。